



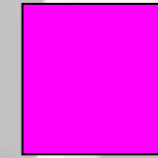
COUPÈ PIEMONTE NEWS

curiosità, notizie e tutto quello che volete dire
in Sez. Piemonte del Club del Coupè Fiat



SOMMARIO

Messaggio del Presidente della Sezione Piemonte



Verbale riunione sociale per il rinnovo Direttivo Sez. Piemonte 2010-2013



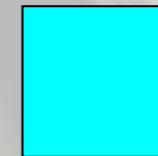
Fungo Coupè 2009



La Tecnica: Acronimi Automoblistici part 2



Un po' di Storia: 128 Sport Coupè



Notizie dal Direttivo: Verbale riunione direttivo Sez. Piemonte del 07/11/09.



Messaggio del Presidente della Sezione Piemonte Giorgio Basso



Sono arrivato al 4° mandato e già si riparte! sono ben 72 le manifestazioni coupèistiche dal lontano luglio 2001. In questi anni ci sono raduni, pranzi, veglioni, pizzate, set fotografici, manifestazioni a scopo benefico, eventi sportivi, eventi sto-

ri e culturali; dalla Pista del Lingotto alla Valle d'Aosta; dai fantasmi alla moda di Masserano. Mirafiori Motor Village...Spazio....



Tanti eventi nati dalla voglia di ritrovarci, esporre le vetture, scoprire nuove realtà territoriali, far crescere l'orgoglio di essere dentro un bel gruppo e di possedere una bella vettura.

Sono arrivato al 4° mandato grazie ai ragazzi del Direttivo e a tutti voi soci che ci avete sostenuto e creduto in tutti questi anni. Un particolare e doveroso ringraziamento va agli sponsor che si sono succeduti nel tempo. Ed in particolare Airargenti e a Piero Sarotto che sono sempre stati e sono attualmente, molto vicino. Le oltre 70 manifestazioni sono realtà grazie alla vostra partecipazione, al vostro impegno e fiducia. E' chiaro che purtroppo ci sono stati errori da parte mia e per questo vi chiedo scusa. Ma l'obiettivo è di crescere, trovare strade nuove e inventarsi proposte innovative e

fuori dai classici schemi. Abbiamo provato ed ottenuto un notevole successo con i gadget come il famoso giaccone, i modellini personalizzati, il battitacco e le recenti spille. Abbiamo osato spingerci oltre, andando a toccare un tema molto delicato come il glamour: è stato un successo internazionale!

Il tema *Noir*, con il Fantasma del Coupè; il tema Cartoon con Autogatto e Mototopo. Nonché realizzare un nostro mezzo di informazione della sezione che sia fatto dai soci e per i soci piemontesi, su notizie e informazioni riguardanti gli eventi regionali: il Coupè Piemonte News

Il 4° mandato è un bel traguardo: ma deve essere un "nastro di partenza".

Dobbiamo ripartire seguendo altre strade. Strade ovviamente nuove, inesplorate dove i protagonisti non cambiano, ma cambia la base, la struttura e cambia il risultato. Quali? Be', i sogni nel cassetto sono tanti: non spaventatevi, l'occasione per ritrovarci ci sarà sempre, ma sarà diversa. Si chiederà sempre più partecipazione; abbigliamento sociale durante le manifestazioni; si richiederà sempre più il vostro appoggio per pubblicizzare il Club quando si incontrano altri Fiat Coupè con materiale informativo disponibile. L'impegno di tutti è determinante per i futuri successi in quanto la sezione Piemonte esiste grazie a voi.

Ricominciamo da "Coupè do Brasil", "Befanacoupè" e.....?





Oggetto:Verbale riunione sociale del 25/10/2009

Autore: vecchio direttivo

Data: 25/10/09

Partecipanti soci: F.Beri, G. Basso, L. Gianna, F. Valente, V. Maiuri, L. Luciani, D. Carena, D. Barbato, R. Selvatico, E. Gozzelino, A. Stefanoni, M. Corsato, B. Ladislao, D. Di Mauro, A. Bassani, A. Cassone, N. Lonardo, P. Secondo, S. Gentile, S. Spavara, E. Gozzelino, A. Rosselli, R. Lazzarino, D. Viglino, G. Martorana, E. Apoca

Partecipanti neo-soci: W. Rege, A. Cafassa, A. Follis, P. Peiretti.

Deleghe

Stefanoni Alessio delega di Stefanoni Cristiano , Basso Giorgio delega di Lamastra Alfredo , Gozzelino Emiliano delega di Sarotto Piero , Maiuri Valentino delega di Spadaro Corrado , Diego Carena delega di Falco Giuliano

Nel pomeriggio di Domenica 25 Ottobre 2009, a seguito convocazione personale a tutti i soci del club coupe' Fiat della sezione Piemonte, avvenuta in data 25/10/09 tramite i mezzi di comunicazione in uso dai singoli, si e' svolta una riunione sociale in localita' Avigliana (TO) , con il seguente O.D.G.:

....(continua a pag. 3)



(continua da pag.3) **Basso, dopo aver sottolineato all'assemblea i molteplici 'attacchi' da parte di alcuni consiglieri esterni al regionale volti a screditare e minimizzare l'operato della Sez. Piemonte, chiede a Beri di farsi promotore di una iniziativa volta a riqualificare i rapporti degenerati ed a far si che non si abbiano ulteriori e infondate invettive da parte di alcun consigliere nei confronti della Sezione Piemonte e della persona di Basso stesso.**

Viene perciò proposto di definire, all'interno del costituendo direttivo piemontese, la figura del *responsabile dei rapporti con enti esterni* (es. Club Nazionale, Registro Classico, sezioni regionali, acc.) che verrà definita successivamente.

Viene inoltre chiesto a Beri, che ipotizzava di effettuare un incontro tra Lamastra, Basso e Beri stesso per ripianare le divergenze nate, di effettuare questo incontro con delegati sia del Registro Classico che della Sezione Piemonte la quale si augura , nonostante vari inviti finora disattesi, che anche alcuni suoi soci appartenenti al Registro Classico tornino a frequentare i raduni piemontesi per ricostruire quel rapporto di amicizia ormai così incrinato ma non perduto del tutto, in modo da affrontare direttamente con i soci stessi le varie perplessità accumulate fino ad oggi.

Alla richiesta delle candidature per il nuovo direttivo, l'assemblea chiede la riconferma in blocco dell'attuale formazione, con la richiesta di ingresso, da parte di Selvatico e Gentile, come consiglieri (accettata da tutti).

**L'assemblea (Beri compreso) chiede che la figura del responsabile venga nuovamente ricoperta da Basso, che si riserva di verificare ciò all'interno del nuovo consiglio (che è l'assemblea che effettivamente elegge il responsabile) in tempi successivi, accettando quindi con questa riserva
....(continua a pag. 5)**



(continua da pag. 2)



Resoconto raduni 2006-2009

1. Resoconto raduni anno 2006-2009.
2. Cariche sociali.
3. Varie ed eventuali.

Dopo una breve introduzione esplicativa e la presentazione della gestione 2006-2009, e' emerso in modo inequivocabile che i soci convenuti e deleganti abbiano gradito: l' impostazione, la qualita', i costi, l'organizzazione, la logistica ed i mezzi di comunicazione utilizzati di tutti gli incontri svoltisi, con preghiera di proseguire questo azzecato "clique' ",

Cariche sociali

Ogni consigliere dimissionario ha esposto il proprio parere sull'operato della sezione e sui rapporti con i soci regionali, i rapporti con le altre sezioni (compreso il Registro Classico che, come sottolineato da Beri, è da considerarsi al pari di una sezione regionale con la particolarità di una gestione amministrativa separata ed indipendente) ed i rapporti con la direzione nazionale.

Si sono evidenziati i problematici rapporti con alcuni consiglieri del nazionale e con quelli del Registro Classico (Beri sostiene che la maggior parte dei problemi sono derivati da incomprensioni e, nel caso del Registro Classico, anche da errori iniziali di stesura e definizione dello statuto dello stesso registro, successivamente sanati su suo diretto interessamento)...(continua a pag.4)



(continua da pag.4) **Il risultato e' stato**

Candidati al consiglio regionale: Basso Giorgio, Gianna Luca, Valente Franco, Valentino Maiuri, Lauro Luciani, Diego Carena, Donato Barbato, Rudy Selvatico, Simone Gentile.

Consiglieri regionali eletti: Basso Giorgio, Gianna Luca, Valente Franco, Valentino. Maiuri, Lauro Luciani, Diego Carena, Donato Barbato, Rudy Selvatico, Simone Gentile.

Candidati alla presidenza regionale: Basso Giorgio.

Presidente regionale acclamato all' unanimità: Basso Giorgio (con riserva come sopra specificato)

Il Direttivo dimissionario e' stato unanimemente rieletto per il prossimo mandato triennale 2010-2011-2012 con l'aggiunta dei nuovi consiglieri Rudy Selvatico e Simone Gentile.

Varie ed eventuali

I Soci convenuti esprimono numerose perplessita' ed insoddisfazioni relative al loro trattamento da parte del Direttivo Nazionale presieduto da Beri ed, in modo particolarmente acceso, dal Registro Classico nella persona di Lamastra Alfredo.

Il Presidente Beri ritiene il Registro Classico come unica via percorribile per il futuro dello stesso Club, ma altresì auspica una distensione fra le due sezioni e concorda con l'istituzione della sopracitata figura del responsabile dei rapporti con enti esterni(ancora da definire) affinché abbia termine la deprecabile situazione creatasi riportando, così, la lecita serenità ai soci stessi.

.....(continua a pag.6)



Beri illustra il prossimo raduno nazionale di dicembre ed elogia il lavoro di Diego Carena per quanto riguarda sito e forum nazionale; comunica inoltre che, a seguito delle dimissioni per la fuoriuscita dal club di alcuni soci (associati al club coupe passion) Carena Diego entrerà a far parte del consiglio nazionale.

Conclusioni

1. I raduni organizzati dal Direttivo uscente e tutte le attività correlate, sono stati soddisfacenti ed ampiamente condivisi dai Soci;

2. Il Direttivo dimissionario è stato rieletto all'unanimità per il prossimo triennio, con l'aggiunta di due nuovi consiglieri (come sopra specificato)

3. Sono state esternate dall'assemblea dei soci forti insoddisfazioni e perplessità verso l'operato del Registro Classico e di alcuni consiglieri del nazionale, al quale riporterà il responsabile dei rapporti con enti esterni (da definire a breve); la stessa assemblea e il nuovo direttivo chiedono alla presidenza di far tacere ulteriori atteggiamenti denigratori e volutamente destabilizzanti per il bene della Sezione e dell'intero Club.

4. Viene inoltre chiesto a Beri di organizzare un incontro tra Lamastra, Basso e Beri stesso per ripianare le divergenze nate, o di effettuare questo incontro con delegati sia del Registro Classico che della Sezione Piemonte.

5. Si ribadisce inoltre per non dar adito a dubbio alcuno che la Sezione Piemonte non ha mai espresso o perpetrato alcuna pregiudiziale né tantomeno azioni di ostruzionismo nei confronti del Registro Classico, anzi si ritiene danneggiata da atteggiamenti deprecabili di cui si fa riferimento sopra.

Il Nuovo Direttivo della Sezione Piemonte

Si evidenzia che al termine della riunione vi sono state 4 nuove iscrizioni al club: W. Rege, A. Cafassa, A. Follis, P. Peiretti.



Alla riscoperta di sua maestà Re Fungo

di Marisa Rondinella



Un po' di pioggia. La terra umida. Poche spore posate sul terreno. Proprio per il fatto che sembrano spuntare dal nulla su terreno o su tronchi di piante non-

ché per via della velenosità e la pericolosità di talune specie e per via degli effetti allucinogeni di altre, i funghi hanno sin dai tempi antichi suscitato la fantasia degli uomini, avvolgendosi in un alone di magia e mistero e divenendo protagonisti di credenze e leggende popolari. Secondo alcune credenze, ad esempio infatti, si afferma che i funghi che crescono in "cerchio" siano generati da danze notturne di streghe o di gnomi ("cerchio delle streghe").



Simbolo di vita per i Cinesi e i Greci, diviene simbolo di morte per i Romani Antichi, che, pur apprezzando le doti culinarie e medicinali dei funghi, ne scoprono lor malgrado la velenosità di talune specie.

Giunto fino a noi fra scienza, magia e leggende, il fungo è stato anche motivo di ritrovo per i 91 partecipanti al raduno del "FUNGOCOUPÉ 2009" svoltosi in data 11/10/2009: una giornata di festa alla riscoperta di sua maestà il Re Fungo.

La giornata inizia alle h. 8.00 a Trana (TO) in Piazza Libertà dove, grazie alla collaborazione della Protezione Civile, vengono esposte le vetture partecipanti al raduno. Fra i tanti partecipanti spiccano in prima linea le tre apripista: la FERRARI TESTAROSSA pilotata dal sig. Rubinetti, la FIAT 500 ABARTH pilotata dal sig. Gravina gentilmente offerta dalla Concessionaria Gravina (Autoingros).

Ma i cavalli scalpitano sotto i cofani e, dopo aver consumato la gustosa colazione, non si può far altro che partire e dar sfogo a tutta questa potenza seguiti lungo tutto il percorso dal fotografo Guido Fassio titolare della PH.22 (con sede in Moncalieri – TO) e dal cameraman Gianluca Bova che attraverso la propria arte e il proprio talento faranno di tutto per immortalare tutti i coupeisti presenti con uno splendido ricordo di questo evento.

.....(continua a pag.8)



(continua da pag. 7) Il lungo serpentone colorato composto da una quarantina di vetture parte per un tour di circa un'ora lungo la Valsangone seguito da una breve sosta a Coazze. Ma



Re Fungo attende i nostri piloti altrove, poco più lontano, presso la città di Giaveno dove è in corso la manifestazione "FUNGO IN FESTA 2009"

Con un ingresso trionfante degno delle vetture pilotate, i nostri amici espongono le proprie automobili nella piazza appositamente a loro riservata e, dopo il saluto delle Autorità Comunali al club, lasciano le proprie "bambine" intente a farsi ammirare dai passanti: Re fungo attende impaziente e non si può far attendere la Star della Giornata.



Le porte del Palafungo si aprono e le tavole apparecchiate sono ormai pronte per accogliere i partecipanti al raduno. 6 sono le portate previste naturalmente a base di funghi più un golosissimo dessert.



Con le pance piene e tanta voglia di stare ancora insieme, i coupeisti si addentrano nelle vie della città facendo visita al Mercato del Fungo e buttando un occhio curioso al raduno dei club Alfa Romeo che ha luogo in contemporanea nella stessa città.

Seguiti dagli occhi dei tanti curiosi la carovana riparte per un'ultima passeggiata per le vie di Giaveno e lungo la strada che le porterà ad Avigliana.

.....(continua a pag.9)



(continua da pag.8) Nonostante il succulento omaggio ricevuto all'atto dell'iscrizione al raduno (ovvero una serie di squisiti prodotti tipici quali le tagliatelle ai funghi, i funghi essiccati e le paste di meliga), le sorprese per i nostri amici non sono finite. Li attende infatti ancora un goloso omaggio: il fungo di meringa da ritirare presso la pasticceria Panico di Avigliana.

Carichi di gustosi omaggi e di tanta voglia di stare ancora insieme, un gruppo di irriducibili si è ancora riunito per concludere insieme la serata davanti ad una buona pizza.

Pieni di voglia di ricominciare, i nostri piloti si danno appuntamento al prossimo raduno, un evento unico nel suo genere: il COUPE' DO BRASIL. Che cosa avranno studiato questa volta le nostre menti diaboliche?? Seguici e lo scoprirai!



TECNICA: Acronimi Automobilistici part 2

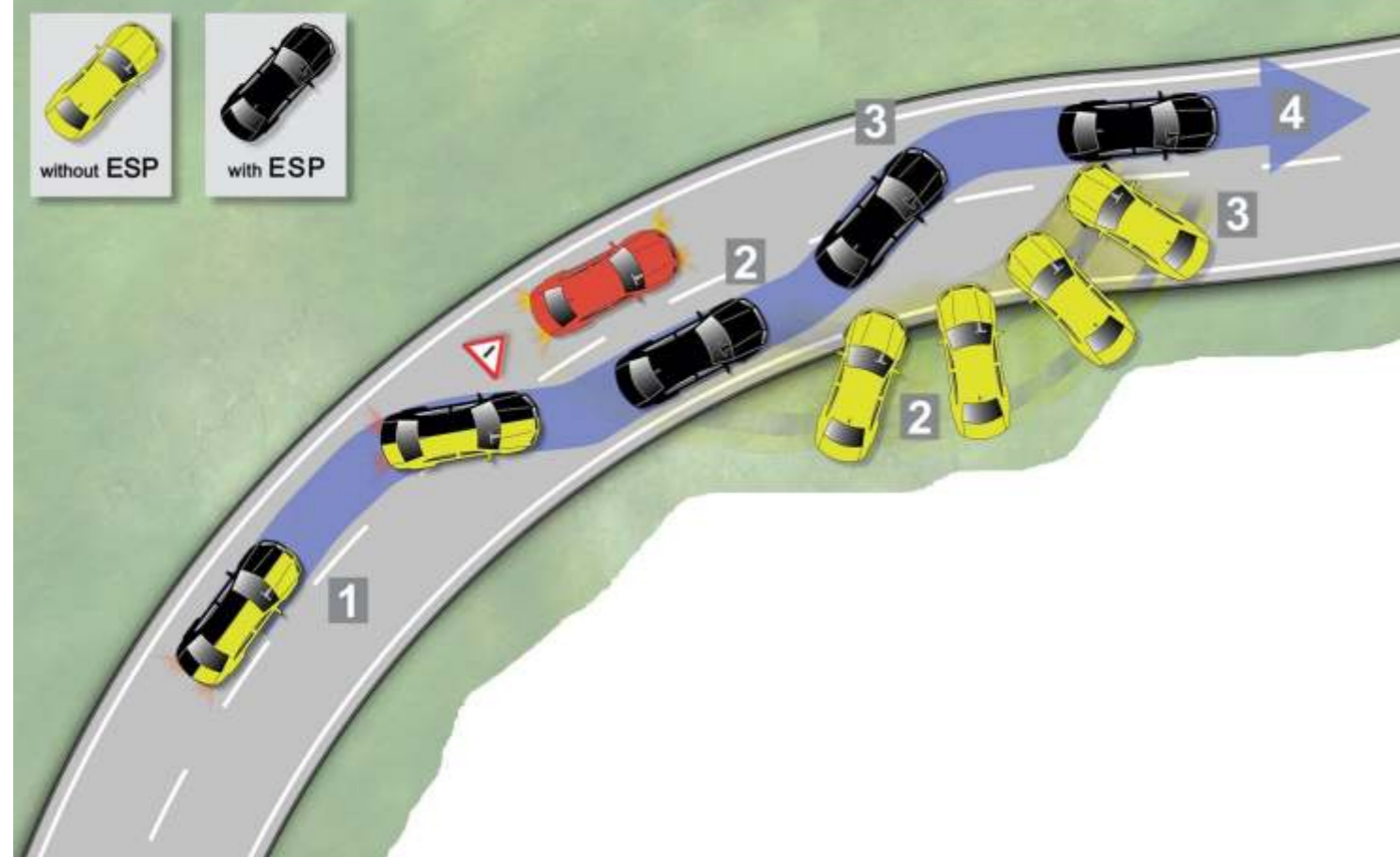
Per aiutare il conduttore nella sua guida è stato introdotto

anche l'**SRS** (Supplementary Restraint System airbag) che è un apparato di ritenuta supplementare.

Infine nel settore sicurezza inseriamo anche l'apparato contraddistinto dalla abbreviazione **ACC** (Adaptive Cruise Control) ed è la Regolazione automatica della distanza di sicurezza e della velocità e permette alla vettura che lo ha installato, attraverso dei sensori e dei radar, di limitare automaticamente la velocità rispetto al veicolo che la precede.

L'acronimo **DSC** (Dynamic Stability Control) è il Sistema elettronico antisbandata, ma per via dei

Critical manoeuvre with / without ESP



continui sviluppi delle varie case costruttrici, non è stato ancora riconosciuto come sigla standard a livello internazionale. Infatti per lo stesso significato possiamo avere altri nomi come ad esempio DSTC, PSM, VSC, VDC **ESP** a seconda della marca automobilistica che lo ha inserito nei propri listini ufficiali. Generalmente questi sistemi agiscono contemporaneamente sia sulla potenza erogata dal motore (valvola a farfalla) sia sulle pinze freno delle singole ruote correggendo la dinamica della vettura. In particolar modo in caso di sottosterzo i freni intervengono frenando la ruota posteriore interna alla curva, creando un momento opposto alla sbandata, mentre in caso di sovrasterzo viene frenata la

ruota anteriore esterna alla curva, generando sempre un momento opposto.



STORIA: La Fiat 128 Sport Coupé

Sempre in tema di «*sportive da famiglia*» e dopo il discreto successo ottenuto dalla «*850 Coupè*» la Fiat sentì la necessità di immettere sul mercato una valida



128 Sport Coupé 1100

alternativa alle ben più costose, ma anche più performanti «*124 Coupè*», Giulia GT, Fulvia Coupé. Il risultato fu la 128 Sport Coupé, derivata dall'omonima berlina trovò subito un discreto successo presso il pubblico giovane che non solo amava il piacere della guida veloce ma anche un'utilizzo più rilassante per le gite domenicali con la famiglia. Fu proposta con due motorizzazioni la 1100 e la 1300.

Nel 1974, visto il successo ottenuto, la Fiat fece una serie di importanti modi-

fiche soprattutto al posteriore immettendo sul mercato la **128 3P**, si distingueva dalla progenitrice per un'allungamento del posteriore (da qui il nome 3 porte) con il cofano del bagagliaio trasformato in un portellone spiovente e allungando i fi-

nestrini posteriori producendo un'indubbio beneficio alla visibilità ed all'abitabilità. Completamente ridisegnati anche il gruppi ottici, con doppio faro rotondo e la fanaleria posteriore con due coppie di fanaletti romboidali.

L'ultima versione fu presentata al salone dell'automobile di Torino nel 1978 la *128 sport serie speciale* con spoiler

sul portellone e vistose bande nere sulle portiere, ma ormai era sul viale

del tramonto pronta per essere sostituita dalla Ritmo, una nuova concezione delle auto a 3 porte



128 Coupé condotta da Attilio Bettega



Fiat 128 Sport serie speciale



Autore: **GIANNA Luca**

Data: 07/11/09

Presenti: Basso Giorgio, Gianna Luca, Valente Franco, Valentino. Maiuri (prima telefonicamente ed alla fine di persona), Lauro Luciani, Diego Carena, Donato Barbato (nella persona della moglie), Rudy Selvatico e Simone Gentile.

Nel pomeriggio di Sabato 07 Novembre 2009, a seguito convocazione personale a tutti i componenti il direttivo di sezione richiesta da BASSO Giorgio, si e' svolta la prima riunione del direttivo eletto in data 25 Ottobre 2009 in localita' Torino (TO) presso il Mirafiori Motor Village Cafè, con il seguente O.D.G.:

- 1.Elezione del Responsabile di sezione.
- 2.Incarichi all'interno del direttivo di sezione.
- 3.Programmazione di massima raduni anno 2010.
- 4.Varie ed eventuali.

Elezione del responsabile di sezione

Vista la richiesta fatta dall'assemblea del 25 Ottobre riguardante la riconferma di BASSO Giorgio quale responsabile di sezione, è stato chiesto a BASSO Giorgio la disponibilità a ricoprire per il prossimo mandato (2010-2012) la figura di responsabile di sezione, coadiuvato da un'altra figura denominata responsabile dei rapporti con Club Nazionale e Sezioni Regionali e vicespabile di sezione; tale incarico verrà ricoperto da MAIURI Valentino che, dopo essere stato interpellato telefonicamente, conferma e ringrazia della fiducia al pari del nuovo responsabile BASSO Giorgio...*(continua a pag.13)*



(continua da pag. 12) Gli incarichi all'interno del direttivo di sezione sono così state suddivise tra i consiglieri:

BASSO Giorgio

Responsabile Sezione Piemonte e supporto a gestione/organizzazione raduni.

MAIURI Valentino

Viceresponsabile Sezione Piemonte , responsabile dei rapporti con Club Nazionale e Sezioni Regionali, e responsabile Ufficio Stampa e comunicazione e supporto a gestione/organizzazione raduni.

CARENA Diego

Responsabile sito Web (coadiuvato da MAIURI Valentino e GENTILE Simone) e supporto a gestione/organizzazione raduni, Responsabile zona Piemonte Sud.

VALENTE Franco

Responsabile Gadgets e gestione economica gadgets e supporto a gestione/organizzazione raduni.

GIANNA Luca

Responsabile gestione parte economica raduni e sezione e supporto a gestione/organizzazione raduni.

LUCIANI Lauro

Supporto a gestione parte economica raduni e sezione.....*(continua a pag. 14)*



(continua da pag.13)

BARBATO Donato

Supporto a gestione/organizzazione raduni.

SELVATICO Rudy

Responsabile zona Piemonte Nord-Orientale e supporto a gestione/organizzazione raduni.

GENTILE Simone

Supporto a gestione sito web ed a gestione/organizzazione raduni, responsabile area giovani.

Aprogrammazione di massima raduni anno 2010

Vi è l'intenzione di organizzare i seguenti raduni nell'anno 2010 (compatibilmente con quelli organizzati dal Club del Coupè Nazionale e dalle sezioni limitrofe):

BefanaCoupe 2010 – fine gennaio/inizio febbraio

Oropa e Piemonte Orientale – Luglio

Coupesce 2010 - Ottobre 2010

.....*(continua a pag.15)*



(continua da pag. 14)

CARENA tenterà di organizzare un evento semi sportivo, agganciandosi a qualche manifestazione di rallye o gimcane.

GENTILE sonderà la possibilità di effettuare un raduno all'autoporto sito di Susa (scuola di guida sicura).

Viene ricordata la volontà dei soci, espressa durante l'assemblea del 25 Ottobre, di organizzare anche qualche pizzata

Varie ed eventuali

Si è deciso di richiedere ai soci impegno, serietà e puntualità nella partecipazione alle manifestazioni per non compromettere l'organizzazione delle stesse.

Si è parlato anche di nuovi gadget e sono stati proposti degli occhiali ed una pile da vedere e verificare qualità e prezzi.

Torino 07/11/2009

Il Direttivo della Sezione Piemonte.

