

SPECIALE REGOLARITÀ

Una gara decisa sul filo di lana tra

SASSO & BELTRAND

RACCONIGI - A immaginarsi un finale più emozionante si poteva solo pensare ad un risultato di parità, un ex-aequo, che nella Regolarità è cosa più unica che rara. Invece la gara si è decisa, proprio sugli ultimi pressostati tra i 28 attraversati complessivamente nelle 8 ore di gara, con la bellezza di soli due centesimi di secondo a separare due "vecchie volpi" della specialità quali Roberto Sasso in coppia con Giuseppina Fenoglio (Fiat Punto GT) e l'equipaggio formato da Cesare Beltrand navigato da Alessandra Quagliotti su Porsche 911 T 2.4. Subito in fuga, anche grazie ad un avvio prudente dell'avversario più ostico, Sasso ha dovuto subire da parte del piemontese una rimonta lenta ma inesorabile che sarebbe stata probabilmente coronata dal successo se si fossero disputate ancora un paio di Prove di Precisione. Ma tant'è, il loro duello ha reso la gara combattuta ed avvincente sino alla fine ed innalzato di parecchio il livello delle prestazioni, visto che stiamo parlando rispettivamente di 194 e 196 centesimi di penalità su 28 passaggi, pari ad una media inferiore ai 7 centesimi di imprecisione a pressostato... Il terzo gradino del podio "assoluto" ha ospitato le performances di Bruno e Valerio Lanteri che hanno condotto con buon ritmo al traguardo la loro bellissima Austin Seven. Tra le prestazioni che vale la pena di ricordare c'è l'11° posto assoluto di Marco Ponzalino e Michela



Tommaso Valinotti, organizzatore del GP, fornisce al copilota de La Padania Alberto Balbo gli ultimi ragguagli prima del via

Parola, al debutto assoluto nella specialità, che hanno saputo trarre il miglior vantaggio dall'utilizzo delle apparecchiature di rilevazione cronometrica Blizz Timing C 200, strumenti meravigliosi se studiati con la dovuta diligenza e sperimentati doviziosamente nella pratica... La palma della simpatia va senza ombra di dubbio all'equipaggio argentino, naturalizzato italiano, composto da Roberto Montoya (tranquilli, nessuna parentela...) e Marcelo Gonzalez: due ragazzi "tosti" che hanno fatto volare la loro Lancia Delta tanto sui "trasferimenti"

stradali quanto sui pressostati (su questi ultimi anche troppo...), elargendo sorrisi, battute e simpatia sia ai diretti concorrenti che al numeroso pubblico. E che dire della splendida Fiat Coupé di altri due debuttanti assoluti quali i bresciani Luca Jabczynski e Walter Colombo: tutta ignifuga rossa, una quantità imprecisata di cronometri professionali a bordo e, ad incitarli festanti e chiososi ad ogni loro passaggio, una muta di 35 Fiat Coupé facenti capo all'omonimo Club, hanno certamente raccolto meno di quanto meritassero ma sono stati dei "vicini di gara" davvero gradevoli...

Tra le "moderne" vittoria dell'Aston Martin V8 in gara per i colori de La Padania e TelePadania

RACCONIGI - Doveva essere poco più di un modo per testare le qualità di una manifestazione bella e ben organizzata qual è il Grand Prix Terre dei Savoia e, invece, si è tramutato in un successo: l'Aston Martin V8 Vantage Roadster portata in gara per i colori de La Padania e TelePadania dall'equipaggio della redazione motori, ha ottenuto prestazioni di assoluto rilievo, vincendo il "Gruppo 6" riservato alle vetture attuali e aggiudicandosi con un "netto" persino la 25ª Prova di precisione. A ben pensarci la cosa più interessante sta nell'aver scoperto doti insospettabili nella purosangue inglese: la sua classe, la sua potenza e la sua eleganza sono qualità ben note agli intenditori di automobili. Quello che ha meravigliato, invece, è stata la straordinaria maneggevolezza dimostrata sulle stradine di crinale disegnate sulle colline del braidese e la fantastica agilità di cui abbiamo potuto disporre sulle più impervie "inversioni" di cui il tracciato era pregno. Una sorpresa bellissima che ha consentito all'equipaggio, dopo le prime necessarie approssimazioni, di effettuare una buona seconda parte di gara sino a consolidare il successo finale, tutto da dedicare all'Aston Martin Milano che ha messo a disposizione una vettura assolutamente perfetta, con una particolare citazione per le gomme Bridgestone Potenza che paiono create apposta per la V8.

Controllo a Timbro per l'Aston Martin V8 Vantage della redazione motori de La Padania e TelePadania

